



# Resumo

## **Simpósio Temático**

Direito, Meio Ambiente e o Planejamento das Cidades

## **CARTOGRAFIA DA MOBILIDADE URBANA DO MUNICÍPIO DE ARACAJU SERGIPE**

Alana Danielly Vasconcelos (UFS - [alana.vasconcelos@hotmail.com](mailto:alana.vasconcelos@hotmail.com));

Helio Mário de Araújo (Universidade Federal de Sergipe)

### **RESUMO**

A expansão das cidades vem se tornando cada vez mais um grande desafio para o planejamento urbano, onde, a busca por um desenvolvimento sustentável impulsiona uma reformulação no modo de se fazer e pensar a economia, o social, o movimento cultural e o meio ambiente. Diante do contexto de expansão das cidades, alguns aspectos passaram a ser alvos de grandes discussões em vários meios de comunicação por estarem afetando diretamente o bem estar dos brasileiros que é a mobilidade urbana no âmbito das cidades. Os problemas são diversos: engarrafamentos, mortes, falta de infraestrutura das vias, ausência de segurança, precariedade nos transportes públicos e passeios públicos que tornam o ato de locomoção inseguro e estressante para o cidadão. Baseado nessa realidade, é que este trabalho pretende avaliar a mobilidade urbana do Município de Aracaju, Sergipe no tocante ao serviço de acessibilidade e acesso em seus espaços públicos e meios de locomoção públicos, através da pesquisa documental, de campo e observacional, mostrando uma cartografia da mobilidade urbana do município a fim de conhecer sua conjuntura atual, destacando os transportes públicos e passeios públicos para conhecermos suas necessidades e contribuir com o planejamento urbano do município na construção de uma cidade sustentável.

**Palavras-Chave:** Mobilidade Urbana; Transporte Público; Acesso.

### **REFERÊNCIAS**

ARAÚJO, Hélio Mário de. Elementos componentes do sistema ambiental físico de Aracaju. In: O ambiente urbano: visões geográficas de Aracaju. Aracaju: Edufs, 2006.

BANA e COSTA, C. A. Introdução Geral às Abordagens Multicritério de Apoio à Tomada de Decisão. Investigação Operacional, v.66, p. 117-139, Jun., 1988.



# Resumo

\_\_\_\_\_. Metodologias de análise de decisão. Lisboa: Instituto Superior Técnico, 2001.

BRASIL. Constituição (1988). Constituição da República Federativa do Brasil. Disponível em [http://www.planalto.gov.br/ccivil\\_03/constituicao/constitui%C3%A7ao.htm](http://www.planalto.gov.br/ccivil_03/constituicao/constitui%C3%A7ao.htm). Acesso em 01. mai. 2012.a.

\_\_\_\_\_. Decreto n. 5.296, de 02 de dezembro de 2004. Disponível em [http://www.planalto.gov.br/ccivil\\_03/\\_ato2004-2006/2004/decreto/d5296.htm](http://www.planalto.gov.br/ccivil_03/_ato2004-2006/2004/decreto/d5296.htm). Acesso em 13. mai. 2012.b.

\_\_\_\_\_. Estatuto da Cidade: Guia para implementação pelos municípios e cidadãos: Lei 10.257, de 10 de julho de 2001, que estabelece diretrizes gerais da política urbana. 3. ed. Brasília: Câmara dos Deputados, Coordenação de Publicações, 2005.

\_\_\_\_\_. Lei n. 12.587, de 03 de janeiro de 2012. Disponível em [http://www.planalto.gov.br/ccivil\\_03/\\_ato2011-2014/2012/lei/112587.htm](http://www.planalto.gov.br/ccivil_03/_ato2011-2014/2012/lei/112587.htm). Acesso em 13. mai. 2012.c.

COSTA, Marcela da Silva; RAMOS, Rui Antônio Rodrigues e SILVA, Antônio Nelson Rodrigues da. (2007). Um índice de Mobilidade Urbana Sustentável para cidades brasileiras. Artigo apresentado no Congresso de Pesquisa e Ensino em Transportes. Rio de Janeiro, 2007.

PONTES, Taís Furtado. Avaliação da Mobilidade Urbana na Área Metropolitana de Brasília. Universidade de Brasília, 2010.

Palavras- Chave: Gestão Integrada, Mobilidade Urbana, Sustentabilidade, Aracaju.